



Guia Completo de Segurança Operacional

PSV CBO RENATA — Movimentação Segura de Cargas

RESUMO DA IT-044

Procedimentos, protocolos e regras de ouro para garantir que cada operação seja executada com excelência, eficiência e, acima de tudo, com segurança para toda a tripulação.

IT-CBO-044

VERSÃO 1.0 · ATIVO

A Equação da Movimentação Segura

A segurança operacional é uma corrente: se um elo falhar, a operação inteira entra em risco.



Procedimento

IT-044: protocolos críticos para decisão no convés



Atenção

AST/Briefing: todos compreendem a tarefa e responsabilidades



Ferramentas

Inspeção: equipamentos testados e em perfeito estado



Comunicação

Rádio operacional, canais exclusivos, transmissão clara



Resultado: ZERO RISCO. Planejar. Comunicar. Movimentar. Pesar.
Verificar. Compartilhar.

Sequência Pré-Operacional

Nenhum içamento acontece sem o verde simultâneo nos quatro painéis.

1

AST & Briefing

Responsabilidades definidas, rotas de fuga alinhadas, riscos identificados

2

Teste de Rádio PTT

Canal exclusivo, transmissão testada. **Rádio ligado ≠ Rádio operando**

3

Detector de Gás

Equipamento calibrado, bateria verificada, alarme operacional

4

Plano de Carga

Pesos mapeados, pressões no convés verificadas, validade das eslingas confirmada



Regra de Ouro: Todos os quatro painéis devem estar verdes simultaneamente. Qualquer dúvida = ABORTO.

Limites Ambientais e Fatores de Aborto



Balanço (Roll)

0° a 5° ✓ Permitido

5° a 10° ⚠ AST especial

> 10° ☹ **ABORTO IMEDIATO**



Vento

Limite crítico: **35 nós (kts)**

Acima de 35 nós, o guindaste **não opera**. Ponto final.

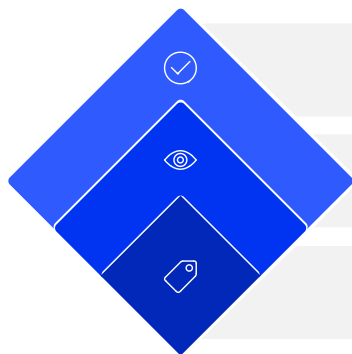


Estado do Mar

O mar só pode lavar **levemente** o convés, sem exercer força sobre pessoal ou cargas.

Caturros acentuados combinados a balanços provocam deslocamento de carga. **A Autoridade do Passadiço tem a palavra final.**

Inspeção e Validação de Eslingas



SWL/WLL e validade?

Checar capacidade e data de validade

Plaqueta legível?

Confirmar leitura clara dos dados

Plaqueta presente?

Verificar existência da plaqueta

A geometria de içamento também é crítica: nós simples, duplo, triplo e quádruplo são aceitos. **Nó redondo, com volta ou em oito são rejeitados** — um nó incorreto no laço redondo reduz a capacidade de carga em até 100%. Nunca torça cintos junto ao anel-pera.

Mapa Tático do Convés

Linha de Fogo

Zona amarela: raio de balanço potencial da carga. **Proibido permanecer durante operação.**

Posição do Sinaleiro

Comunicação clara com MNCs, guindaste e passadiço. Rota de fuga sempre disponível.

Zona de Esmagamento

Morte Súbita. Proibido o deslocamento abaixo de carga suspensa. Proibido usar a carga mesmo sobre o piso como escoramento. Risco de fatalidade instantânea.

 **Regra de Ouro:** Caminhe olhando para a carga. Nunca fique confinado sem rota de fuga.

Política de Mãos Livres & A Física do Gato

❌ Proibido

Usar mãos para ajustar carga suspensa, girar a carga no braço ou usar o corpo para acomodá-la. O toque expõe ao esmagamento em balanço súbito.

✓ Obrigatório

Bastões CROC, cabos-guia (taglines) pescados com croque.
Ferramentas assumem o impacto. Distância segura mantida.

⚠ O Gato é Carga

Após desconectar, afaste-se da linha de fogo **instantaneamente**.
Mesmo sem carga, o gato oscila como pêndulo e tem peso suficiente para causar fatalidades.

Dinâmica em Dupla & Monitoramento Contínuo



MNC-1 — Operador do Gato

Foco total no manuseio do gancho offshore. Conecta e desconecta com precisão. Comunicação clara via rádio.



MNC-2 — Conector

Sustenta e conecta a eslinga. Monitora rota de fuga, balanço do mar e atua como "**radar periférico**" da operação.



Carga em Viagem

Inspeção regular de eslingas e cintas-catraca. Em mau tempo: ronda extra e verificação de deslocamentos. Controle reefer a cada 6 horas.



Regra de Ouro: Cuide de você. Cuide do seu companheiro. Permita que ele cuide de você.

As 10 Regras de Ouro de Movimentação de Carga do PSV CBO RENATA

1 Verde simultâneo nos 4 painéis

AST & Briefing | Rádio PTT | Atmosfera | Plano de Carga

2 Balanço $>10^\circ$ = ABORTO. Vento >35 nós = Guindaste para.

3 Eslinga sem plaqueta legível = DESCARTE imediato

4 Zona de Esmagamento = Morte Súbita. Nunca permaneça.

5 Mãos Livres: bastões CROC e cabos-guia sempre

6 Gato desconectado = Afaste-se da linha de fogo instantaneamente

7 Caminhe olhando para a carga. Nunca fique sem rota de fuga.

8 Rádio: Sinaleiro comanda, equipe obedece. Sem ambiguidades.

9 Debriefing após cada operação. Reporte desvios imediatamente.

10 Segurança é coletiva: cuide de você e do seu companheiro.

Segurança é Responsabilidade de Todos

A movimentação segura de cargas no PSV CBO RENATA é resultado de **procedimentos rigorosos, atenção constante, ferramentas bem mantidas e comunicação cristalina**. Cada membro da tripulação é responsável pela segurança de todos. Cada decisão importa. Cada ação conta.

Leia, compreenda, pratique e ensine.

A segurança de cada membro da tripulação depende do conhecimento e da vigilância de todos.



Compartilhe

Dissemine este guia com toda a tripulação



Reporte

A prevenção começa com a sua voz

IT-CBO-044 · VERSÃO 1.0 · 2026 · ATIVO