



# Guia Completo de Segurança Operacional

## PSV CBO RENATA — Movimentação Segura de Cargas

Procedimentos, protocolos e regras de ouro para garantir que cada operação seja executada com excelência, eficiência e, acima de tudo, com segurança para toda a tripulação.

IT-CBO-044

VERSÃO 1.0 · ATIVO

# A Equação da Movimentação Segura

A segurança operacional é uma corrente: se um elo falhar, a operação inteira entra em risco.



## Procedimento

IT-044: protocolos críticos para decisão no convés



## Atenção

AST/Briefing: todos compreendem a tarefa e responsabilidades



## Ferramentas

Inspeção: equipamentos testados e em perfeito estado



## Comunicação

Rádio operacional, canais exclusivos, transmissão clara



**Resultado: ZERO RISCO.** Planejar. Comunicar. Movimentar. Pesar.  
Verificar. Compartilhar.

# Sequência Pré-Operacional

Nenhum içamento acontece sem o verde simultâneo nos quatro painéis.

**1**      **AST & Briefing**  
Responsabilidades definidas, rotas de fuga alinhadas, riscos identificados

**2**      **Teste de Rádio PTT**  
Canal exclusivo, transmissão testada. **Rádio ligado ≠ Rádio operando**

**3**      **Detector de Gás**  
Equipamento calibrado, bateria verificada, alarme operacional

**4**      **Plano de Carga**  
Pesos mapeados, pressões no convés verificadas, validade das eslingas confirmada

⊗ **Regra de Ouro:** Todos os quatro painéis devem estar verdes simultaneamente. Qualquer dúvida = ABORTO.

# Limites Ambientais e Fatores de Aborto

## Balanço (Roll)

0° a 5° ✓ Permitido

5° a 10° ⚠ AST especial

> 10° ⚡ **ABORTO IMEDIATO**

## Vento

Limite crítico: **35 nós (kts)**

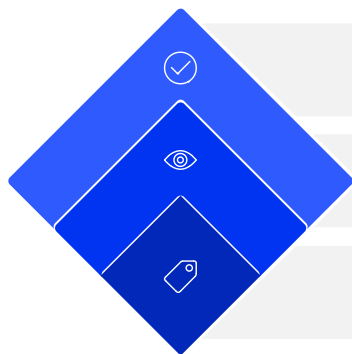
Acima de 35 nós, o guindaste **não opera**. Ponto final.

## Estado do Mar

O mar só pode lavar **levemente** o convés, sem exercer força sobre pessoal ou cargas.

Caturros acentuados combinados a balanços provocam deslocamento de carga. **A Autoridade do Passadiço tem a palavra final.**

# Inspeção e Validação de Eslingas



## SWL/WLL e validade?

Checar capacidade e data de validade

## Plaqueta legível?

Confirmar leitura clara dos dados

## Plaqueta presente?

Verificar existência da plaqueta

A geometria de içamento também é crítica: nós simples, duplo, triplo e quádruplo são aceitos. **Nó redondo, com volta ou em oito são rejeitados** — um nó incorreto no laço redondo reduz a capacidade de carga em até 100%. Nunca torça cintos junto ao anel-pera.

# Mapa Tático do Convés

## ● Linha de Fogo

Zona amarela: raio de balanço potencial da carga. **Proibido permanecer durante operação.**

## 👤 Posição do Sinaleiro

Comunicação clara com MNCs, guindaste e passadiço. Rota de fuga sempre disponível.

## ● Zona de Esmagamento

**Morte Súbita.** Proibida permanência sob a carga. Proibido usar como escoramento. Risco de fatalidade instantânea.

⊗ **Regra de Ouro:** Caminhe olhando para a carga. Nunca fique confinado sem rota de fuga.

# Política de Mãos Livres & A Física do Gato

## ☒ Proibido

Usar mãos para ajustar carga suspensa, girar a carga no braço ou usar o corpo para acomodá-la. O toque expõe ao esmagamento em balanço súbito.

## ✓ Obrigatório

Bastões CROC, cabos-guia (taglines) pescados com croque.  
Ferramentas assumem o impacto. Distância segura mantida.

## ⚠ O Gato é Carga

Após desconectar, afaste-se da linha de fogo **instantaneamente**.  
Mesmo sem carga, o gato oscila como pêndulo e tem peso suficiente para causar fatalidades.

# Dinâmica em Dupla & Monitoramento Contínuo



## MNC-1 — Operador do Gato

Foco total no manuseio do gancho offshore. Conecta e desconecta com precisão. Comunicação clara via rádio.



## MNC-2 — Conector

Sustenta e conecta a eslinga. Monitora rota de fuga, balanço do mar e atua como "**radar periférico**" da operação.



## Carga em Viagem

Inspeção regular de eslingas e cintas-catraca. Em mau tempo: ronda extra e verificação de deslocamentos. Controle reefer a cada 6 horas.



**Regra de Ouro:** Cuide de você. Cuide do seu companheiro. Permita que ele cuide de você.

# As 10 Regras de Ouro do CBO RENATA

- 1 Verde simultâneo nos 4 painéis**  
AST & Briefing | Rádio PTT | Atmosfera | Plano de Carga
- 2 Balanço >10° = ABORTO. Vento >35 nós = Guindaste para.**
- 3 Eslinga sem plaqueta legível = DESCARTE imediato**
- 4 Zona de Esmagamento = Morte Súbita. Nunca permaneça.**
- 5 Mãos Livres: bastões CROC e cabos-guia sempre**
- 6 Gato desconectado = Afaste-se da linha de fogo instantaneamente**
- 7 Caminhe olhando para a carga. Nunca fique sem rota de fuga.**
- 8 Rádio: Singleiro comanda, equipe obedece. Sem ambiguidades.**
- 9 Debriefing após cada operação. Reporte desvios imediatamente.**
- 10 Segurança é coletiva: cuide de você e do seu companheiro.**

# Segurança é Responsabilidade de Todos

A movimentação segura de cargas no PSV CBO RENATA é resultado de **procedimentos rigorosos, atenção constante, ferramentas bem mantidas e comunicação cristalina**. Cada membro da tripulação é responsável pela segurança de todos. Cada decisão importa. Cada ação conta.

## **Leia, compreenda, pratique e ensine.**

A segurança de cada membro da tripulação depende do conhecimento e da vigilância de todos.



## **Compartilhe**

Dissemine este guia com toda a tripulação



## **Reporte**

A prevenção começa com a sua voz